

Nummer **14-0008-A00-V01**Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ KT14-11020  
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

**Auftraggeber** Keskin Tuning Europa GmbH  
 Carl-Benzstraße 22-24  
 67227 Frankenthal  
 QM-NR. 49020390809

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT14  
 Typ KT14-11020  
 Radgröße 11 J x 20 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
DB	KT14-11020 DB/Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	30	735	2200	12/2013
DB	KT14-11020 DB/ohne Ring	5/112/66,6	30	735	2200	12/2013
W5	KT14-11020 W5/N25 Ø72,6xØ67,1	5/120/67,1	30	735	2200	12/2013
W5	KT14-11020 W5/ohne Ring	5/120/72,6	30	735	2200	12/2013

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT14-11020  
 Radgröße 11Jx20H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen STW  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	30	735	2200
5/120	30	735	2200

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	275/35R20	30	735
5/120	275/35R20	30	735

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	325/60R20	30	735

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 15,35 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde bei TÜV Rheinland Malaysia, Subang Jaya ab Dezember 2013 durchgeführt.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Pulverbeschichtete Sonderräder mit 14 Doppelspeichen und Edelstahlblende am äußeren Felgenhorn.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **14-0008-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11Jx20H2 Typ KT14-11020  
Hersteller Keskin Tuning Europa GmbH

### Anlagen

Beschreibung	-	18.12.2013
Radzeichnung Blatt 1+2	LZ754-20110	19.12.2013

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 2.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Januar 2014



Messemer

00204533.DOC